MÉDÉA

La maladie d'Alzheimer en débat

Rabah Benaouda



C'est sous le thème: «Vieillissement et santé» avec comme slogan «une bonne santé pour mieux vieillir» qu'a été célébrée, samedi dernier à Médéa, comme chaque année le 7 avril, la «Journée mondiale de la Santé» pour laquelle l'Organisation internationale concernée (O.M.S) a choisi de mettre en lumière, cette fois-ci, la «maladie d'Alzheimer» qui, loin d'être une fatalité, reste une pathologie comme toutes les autres maladies. Une célébration à travers cette journée d'étude scientifique qui était placée sous le haut patronage de M. Brahim Merad, wali de Médéa, organisée par la direction de la Santé, de la Population et de la Réforme hospitalière, et qu'a abritée la grande salle de conférences Dr Mohamed Bencheneb de l'université Dr Yahia Fares de Médéa - Aïn D'heb. Une journée scientifique qui a été caractérisée par la présentation de quatre communications qui avaient suivi la tenue d'une très riche exposition à laquelle ont participé des laboratoires pharmaceutiques, des établissements de vente de matériel médical et des cliniques privées, en plus de la DSP de la wilaya de Médéa.

Découverte et décrite pour la première fois en 1906, par Alois Alzheimer (1864-1915), médecin allemand, psychiatre, neurologue et pathologiste, cette maladie «se caractérise par la perte progressive de la mémoire, des fonctions cognitives (abélite à connaître ou à faire connaître des informations sur son environnement) et s'accompagne de troubles du comportement. En d'autres termes, une maladie neuro-dégénérative du tissu cérébral qui entraîne la perte progressive et irréversible des fonctions mentales.

C'est la forme de maladie la plus fréquente chez les personnes âgées». Une maladie d'Alzheimer qui a été abondamment abordée au cours de ces communications dont la présidence était assurée par le Dr Ahmed Lahachi, médecin spécialiste en pneumo-phtisiologie (Blida) avec comme modérateur le Dr Mekki Benseghir, spécialiste en gériatrie (Alger).

Entamant la première communication, le Dr Mohamed Fateh Benkortbi, médecin spécialiste en infectiologie (Médéa) parlera de «santé et vieillissement», «grâce à une bonne santé, les personnes âgées peuvent s'épanouir, mener une vie productive et jouer un rôle actif au sein de leur famille et de leur communauté » ou encore « contrairement aux idées reçues, à travers cette très ancienne croyance qui prétend que le retour de la personne âgée à l'enfance, appelé gâtisme, ce qui est totalement faux, cette maladie d'Alzheimer peut être vue et perçue comme une forme très accélérée du vieillissement. Une maladie qui toucherait bien plus que ces 24 millions de personnes recensées officiellement à travers le monde dont plus de 100.000 en Algérie où l'on enregistre, chaque année, 5.000 nouveaux cas».

Et le Dr Mohamed Fateh Benkortbi de conclure sa communication: «Il faut prendre conscience, d'ores et déjà, du fait que cette maladie n'est pas uniquement un problème de santé publique mais également un problème de conscience, pour tout le monde : nous sommes tous concernés ! Pour prévenir, il faut réfléchir dès maintenant à la maîtrise de ce phénomène par la création de centres de soins et d'orientation gérontologiques appropriés, la formation des assistants en matière de gérontologie et enfin, la création de centres d'accueil et de repos pour les malades eux-mêmes et de répit pour le soulagement de leurs familles, au moins deux fois par semaine».

Lui succédant, le Dr Rachid Agounizera, médecin spécialiste en psychiatrie (Médéa), parlera, quant à lui, de « épidémiologie et clinique de la maladie d'Alzheimer» en faisant connaître, à la très nombreuse assistance, sa longue expérience dans le traitement de cette maladie. Il sera suivi du Pr Mohamed Makrelouf, de l'unité biochimie de Bab El-Oued (Alger), qui s'étalera, quant à lui, sur «les bis marqueurs du diagnostic précoce de la maladie d'Alzheimer» qui nous aura permis de savoir que le décès d'un patient atteint de cette maladie survient huit années après le diagnostic. Et ce sera le Dr Mekki Benseghir qui clôturera ces communications en parlant des « facteurs iatrogènes chez les personnes âgées» qui font que cette maladie d'Alzheimer se trouve au 5ème rang des causes de mortalité.

Une journée scientifique qui a été l'occasion pour les responsables de la DSP de la wilaya de Médéa pour honorer M. Farouk Zahi, qui a été D.S.P de la wilaya de Médéa de 1988 à 1993. Et il en a été de même pour la veuve et les enfants de M. Abdelkader Abdelmoumene, décédé le 03 juillet 2006, qui a été directeur de l'hôpital de Médéa, puis D.S.P dans la même wilaya, avant de rejoindre l'Inspection générale du même ministère.



Noureddine Moussa à Médéa

M. Noureddine Moussa, ministre de l'Habitat et de l'Urbanisme, effectuera aujourd'hui une visite de travail et d'inspection dans la wilaya de Médéa au cours de laquelle il s'enquerra de l'état d'avancement de l'ensemble des programmes relevant de son secteur.

LANCEMENT DES TRAVAUX DE L'AUTOROUTE NORD-SUD

Un projet d'envergure continentale

Ce projet a des dimensions nationales et continentales puisque il relie l'Algérie au continent africain jusqu'au Niger, Nigeria et le Tchad.



Ph : Nesrine

Le ministre des Travaux Publics, M. Amar Ghoul, accompagné du ministre de l'Aménagement du territoire et de l'Environnement, M. Cherif Rahmani, a annoncé, hier, à Blida le démarrage effectif des travaux de dédoublement du tronçon la Chiffa- Berrouaghia sur la route nationale1 (RN1) après l'approbation, lors du dernier Conseil des ministres, de ce mégaprojet structurant.

Lors d'une journée d'information sur le grand projet structurant de la pénétrante autoroutière Nord-Sud, M. Ghoul a expliqué que «ce tronçon, d'un linéaire global de 90 km, constitue la partie la plus complexe de ce grand projet d'un linéaire de 3.000 km.»

Le ministre a indiqué que ce projet a des dimensions nationales et continentales, puisqu'il relie l'Algérie au continent africain jusqu'au Niger, Nigeria et le Tchad. Il a relevé la détermination de l'Etat algérien à mener à terme ce projet de portée stratégique pour de nombreuses régions du pays.

D'un coût estimatif de l'ordre de 85 milliards de dinars, pour un délai de réalisation de 36 mois, le projet a été confié à l'entreprise chinoise CSCEC. Deux entreprises algériennes spécialisées dans la réalisation des ouvrages d'art, en l'occurrence la Sapta et l'Engoa, font également partie du consortium d'entreprises en charge de la réalisation de ce projet. Le suivi et l'assistance à la maîtrise des ouvrages d'art seront assurés respectivement par les entreprises Saeti (Algérie), SNC Lavalin (Canada) et le BET Dessau Soprane (Canada). Pour M. Ghoul, ce partenariat entre les entreprises algériennes et étrangères entre dans le cadre de l'acquisition du savoir-faire qui est très important pour les nouvelles compétences.

Le ministre a, dans ce sens, félicité les jeunes compétences algériennes dans son secteur qui sont, selon lui, d'ordre de 5.000 cadres et techniciens et 100.000 salariés en tant que main-d'œuvre. Il a aussi mis en exergue les bureaux d'études et laboratoires nationaux qui se spécialisent de plus en plus dans ce domaine. Selon le ministre, ce tronçon sera doté de six tunnels prévus en différents endroits du nouveau tracé, une centaine d'ouvrages d'art et 76 grands viaducs seront réalisés tout au long de cette section. Par ailleurs, le ministre a indiqué que les deux autres autoroutes Nord-Sud concerneront l'est et l'ouest du pays. Skikda sera ainsi reliée à Djanet, tandis qu'Oran atteindra Bordj Badji Mokhtar, aux frontières maliennes. Pour les aires de repos et de services, chaque wilaya a pris ses dispositions pour prendre en charge ce volet. Concernant l'expropriation des terrains, M. Ghoul a affirmé que «toutes les mesures sont prises pour l'identification et le recensement des terrains afin que chaque propriétaire soit indemnisé.» Dans le cadre de la réalisation de l'autoroute Est-Ouest, le ministre a souligné que son département a procédé à l'indemnisation de 95% des cas.

Le ministre a déjà déclaré que son département a, d'ores et déjà, instruit le consortium d'entreprises de réalisation de ce projet routier pour entamer l'installation des chantiers de réalisation. De son côté, M. Rahmani a déclaré que «ce projet traverse le parc national de la Chiffa qui est un des parcs naturel les plus riches en biodiversité en espèces animale et végétale.»

Il a ajouté qu' «il y a des études d'impact pour préserver toutes les espèces et leurs intégrité environnementale. On n'a pas uniquement le souci de protéger ou de respecter, mais aussi le souci de développer et de promouvoir. Chacun de nous sait que ce tronçon est touristique ou des milliers de familles se dirigent vers ce parc afin de se reposer. Dans ce cadre-là, il y a tout un programme de développement touristique qui permet de relier la Chiffa à Alger en une heure de temps.»

Wassila Benhamed

موسى في المدية اليوم



يواصل وزير السكن والعمران نور الدين موسى سلسلة زياراته التفقدية إلى مختلف الولايات، فبعد تيبازة، يحل اليوم بولاية المدية للاطلاع على معاينة عن كثب مدى تقدم إنجاز السكنات بالولاية.

إطلاق إنجاز 3 طرق سريعة تربط الشمال بالجنوب.. غول يصرح:

بوتفليقة أمر بشقّ مقطع الشفة- البرواقية وسط الجبال

- المشروع الممتد على مسافة 1013 كلم سيسلم بعد 36 شهرا

فاطمة الزهراء. أ

أكد أمس، وزير الأشغال العمومية عمار غول، بالبليدة، أن «اتخاذ قرار انطلاق أشغال مقطع الشفة - البرواقية على مسافة 53 كلم من طول الطريق السريع «شمال جنوب»، قرار سياسي وإرادة شخصية من رئيس الجمهورية، باعتباره أصعب مقطع من هذا الطريق سيُشق وسط تضاريس جبلية وعرة وتكلفة مالية تقدر بـ 85 مليار دينار، على أن يتم تسليمه خلال 36 شهرا، أي 3 سنوات.

واعتبر القائمون على المشروع أن هذا الأخير، يعتبر تحديا آخر ستُحققه الجزائر بمناسبة الذكرى الـ 50 لعيد الاستقلال، إذ بانطلاق أشغال هذا المحور واستكمال باقي المقاطع التي انطلقت عبر الولايات الخمس التي سيعبرها إلى غاية المنيعة بولاية غرداية، سيكون أول طريق سريع في الجزائر يؤدي مباشرة من العاصمة إلى أعماق الصحراء على مسافة 1013 كلم، على أن يمتد مستقبلا إلى غاية الحدود الجزائرية مع دول الساحل وذلك بعد الانتهاء من الدراسات الجارية بخصوص مقطع المنيعة - عين قزام إلى أقصى الحدود.

وأوضح الوزير غول، أمس، خلال اليوم الإعلامي الذي نظم بولاية البليدة، بحضور وزير البيئة وتهيئة الإقليم شريف رحماني ووالي ولاية البليدة محمد أوشان، والسلطات الأمنية والعسكرية والمدنية للولاية وكذا ممثلي الولايات المعنية بالمشروع، الهيكل الخاص بالطريق السريع «شمال - جنوب» العابر لولايات البليدة، المدية، الجلفة، الأغواط وغرداية على مسافة 1013 كلم والذي يعدّ جزءا من الطريق العابر للصحراء نحو ست دول إفريقية.

هذا الطريق ستكون له روابط ومداخل نحو الطريق الاجتنابي الرابع الرابط بين خميس مليانة وعين الدفلى وولاية برج بوعريريج وذلك على مستوى البرواقية، إضافة إلى الطريق السيار شرق - غرب وكذا الطريق السريع للهضاب العليا.

وأعلن الوزير بهذه المناسبة أنه سيتم إنجاز طريقين آخرين من نفس الأهمية والحجم للولوج إلى الجنوب الكبير، وذلك مباشرة من شرق وغرب البلاد، ويتمثل المشروع الأول في الطريق السريع «شرق - جنوب» الذي سيتم إنجازه على رواق الطريق الوطني رقم 3 يمر عبر عدة ولايات منها سكيكدة مرورا بقسنطينة ثم باتنة، بسكرة إلى غاية إليزي وجانت. أما المشروع الثاني فيتعلق بالطريق السريع «غرب - جنوب» على رواق الطريق الوطني رقم 6 يربط وهران مرورا بالبيض، النعامة إلى غاية أدرار وبرج باجي مختار إلى الحدود المالية، ويكون بذلك قد تم إنجاز ثلاث طرقات سريعة مباشرة من شمال وشرق وغرب البلاد نحو الجنوب، يُضاف إليها الطريق السيار شرق غرب والطريق الاجتنابي الرابع للعاصمة والطريق السريع للهضاب العليا، ليتم ربطها كلها بالموانئ والمطارات والسكك الحديدية عبر الوطن.

وحسب الشروحات التي قدمها الوزير بخصوص شطر «الشفة - البرواقية» من الطريق الأول «شمال - جنوب» الجاري إنجازه بعد انطلاق أشغاله الأسبوع المنصرم، فإنه يعدّ أصعب مقطع لأنه يعبر عبر تضاريس جبلية وعرة ويتطلب إنجاز 6 أنفاق، منها نفق بطول 1800 متر وكذا إنجاز 76 جسرا عملاقا، ومحولات رابطة في كل من المدية ووزرة وبن شكاو ومنخفضات البرواقية، مرورا بسغوان ثم الطريق الاجتنابي الرابع للعاصمة «خميس مليانة - برج بوعريريج»، مجبر، اجتناب مدينة قصر البخاري نحو المدينة الجديدة بوغزول. وطمأن غول أن هذه الأنفاق في هذا المقطع هي أقل صعوبة من أنفاق بوزقزة والجباحية وقسنطينة من الطريق السيار. وأضاف الوزير أن مقاطع هذا الطريق السريع «شمال - جنوب» في هذه الولايات الخمس ستنطلق كلها خلال سنة 2011 ومنها عدة محاور الأشغال بها جارية. ويُشرف على إنجاز مجمع متكون من مؤسستين وطنيتين وشركة إنجاز صينية. وأضاف غول أن كل الإمكانيات المادية والبشرية متوفرة للانطلاق في رفع هذا التحدي، وكل مكاتب الدراسات والمتابعة والمخابر الوطنية والكفاءات الوطنية ومؤسسات الإنجاز ذات خبرة كبيرة جاهزة للعمل، بينهم حوالي 5000 مهندس وخبير مختص في الطرق السيارة وإنجاز الجسور والأنفاق، إضافة إلى حوالي 100 ألف عامل مختص في البناء وإنجاز الطرق السيارة والسريعة مؤهلين.

«كنابست» المدية تطالب بتدخل الوالي لصرف المستحقات

أدى قرار خزينة الولاية القاضي بإرجاء البت في التأشير على قرار صرف المخلفات المالية الناجمة عن استدراك النقائص التي طالت النظام التعويضي لعمال قطاع التربية، إلى حالة من الاستياء لدى أهل القطاع، حيث نددت نقابة الكنابست بالمدية بالخرجة الأخيرة لأمين خزينة الولاية والتي رأت فيها تناقضا كبيرا وما أسمته - حسب نص البيان - الخطاب المزدوج لدى مؤسستي الدولة، ويتعلق الأمر بوزارة التربية الوطنية وخزينة الولاية، حيث وعدت الوصاية بتقاضي الشطر الأول من المخلفات والمقدر بـ23 شهرا خلال شهر أفريل الجاري. ووجهت ذات النقابة نداء إلى والي الولاية بالتدخل العاجل لوضع حد لمثل هذه التصرفات، حسب ما أورده نص البيان الذي تلقت «البلاد» نسخة منه، داعية في سياق متصل إلى إيجاد حل سريع لتفادي تصعيد الاحتجاج.

حفيظة. ع

المدينة الجديدة بوغزول:

نسبة إنجاز الهياكل القاعدية بلغت 70 بالمئة

صرح مسؤول بالمؤسسة العمومية لتهيئة المدينة الجديدة بوغزول لـ(و.أ.ج)، أن مشاريع إنجاز الهياكل القاعدية الأساسية للمدينة الجديدة بوغزول ببلدية شهبونية ولاية المدية والمتمثلة في شبكات الطرقات والتطهير والتزويد بالماء الشروب، قد استكملت بنسبة 70 بالمئة. وأضاف المتحدث أن «نسبة تقدم مجموع مشاريع إنجاز الهياكل القاعدية الأساسية للمدينة الجديدة ببوغزول بلغت 70 بالمئة. ويتعلق الأمر بشبكات الطرقات وتطهير مياه الأمطار والتزويد بالماء الشروب». وتم إنجاز الورشات التقنية بالخرسانة والموجهة لإنتاج الكهرباء والكوابل الخاصة بالاتصالات السلكية واللاسلكية وأنابيب التموين بالمياه الشروب على مسافة 19 كلم. من جهة أخرى واستنادا إلى نفس المصدر، فإن إنجاز أنابيب المياه التي تربط سد كودية أسردون (ولاية البويرة) وهذه المدينة الجديدة على طول 196 كلم، استكمل وسبق وأن شرع في أشغال إنجاز منشآت التركيب بالتنسيق مع وزارة الموارد المائية. وحسب نفس المتحدث سيشرع أيضا في عدة برامج سكنية وتوفير التجهيزات، إضافة إلى إنجاز مقر المدينة «خلال الأشهر المقبلة». ويقدر عدد السكان الذين من المقرر أن تحتضنهم المدينة الجديدة التي تقدر مساحتها الاجمالية بـ 6000 هكتار منها 4000 هكتار قابلة للعمران، تضاف إليها مساحة حماية تمتد على 12000 هكتار بـ 350000 مواطن.

وحسب نفس المسؤول، فإن المدينة الجديدة «ستكون قطبا للتنمية التوازنة على مستوى الهضاب العليا وتحقيق التنافسية وكذا مدينة ذات نوعية بيئية عالية الجودة». كما ستضم المدينة الجديدة أيضا ثماني وظائف رئيسية وهي السكن والتعليم والبحث وتطوير الطاقات المتجددة والنشاطات الصناعية واللوجستية الإدارية والخدمات والتجارة والسياحة والترفيه والفلاحة والصناعات الزراعية. وتقع هذه المدينة التي ترتكز على أسس التنمية المستدامة في إطار المخطط الوطني للتهيئة العمرانية على ضفاف بحيرة سد بوغزول والذي يعد عنصرا هيكليا للمدينة وبالتالي المحافظة على النظام البيئي وتطوير الشبكتين الزرقاء والخضراء المقررتين في المخطط.

وستحاط المدينة بأكثر من 22 كلم من مياه البحيرات وعدد من الحظائر المائية وتمثل حوالي 1000 هكتار من المساحات الخضراء الحضرية على طول محاور الطرقات الكبرى وحظيرة مركزية (130 هكتار)، ربع المساحة القابلة للعمران.

كما يحيط حزام أخضر حضري يمتد عرضه من 300 إلى 500 متر بالمدينة، تضاف اليها 12000 هكتار مقرر للتشجير من أجل استحداث «مناخ مصغر» ومكافحة التصحر.

وينص مخطط تهيئة هذه المدينة الجديدة أيضا على مناطق تخصص لإنشاء إقامات يتم إنشاؤها على مستوى 21 حيا مبرمجا على أساس نسيج يمتد على طول 1 كلم حسب مفهوم وحدة فضاء حياة مزودة بالتجهيزات العمومية.

وتمنح الأحياء الراقية مجموعة متنوعة من السكنات «ذات جودة عالية» تكون راقية واقتصادية حسب مخطط هندسي ايكولوجي يضم كل المقاييس ذات النوعية البيئية العالية.

ومن المفروض أيضا توفير كل وسائل النقل الحضري الإيكولوجي من حافلات وترامواي وغيرها.

ق.م

النفايات تحاصر عاصمة التيطري



تحاصر النفايات ولاية المدية، في غياب المفرغات المحافظة على البيئة والرمي العشوائي للفضلات الذي أضحى يهدد بكارثة إيكولوجية، حيث تدهورت حالة المحيط بشكل ملفت، الأمر الذي ساهم إلى حد كبير في انتشار الأمراض المزمنة على غرار الربو والحساسية. ومازاد الأمر تفاقما، غياب الرقابة التي من شأنها تتبع طريقة حرق الخواص لموادهم الصيدلانية، فضلا عن رمي النفايات بالوديان والمنابع المائية على غرار سد العذرات بالعمارية الذي تصب فيه قنوات الصرف الصحي.. يحدث هذا في الوقت الذي يتغنى فيه الكل باليوم العالمي للبيئة في حين تنتهك حرمة هذه الأخيرة دون أدنى التفاتة مسؤولة.

ازدواجية الطريق يتسبب في حركة ازدحام بوسط مدينة المدية

اشتكى الكثير من مستعملي الطريق المزدوج على مستوى حي عين الكبير من الازدحام اليومي الذي أرهق حتى السكنات المجاورة. وحسب حديث السكان لـ"النهار"، فإن هذا الإشكال الذي بدأ منذ أن حول هذا المسلك إلى طريق مزدوج بوسط مدينة المدية وهي المعايير التي لم تؤخذ بعين الاعتبار كونه زاد من حركة الازدحام، إلى جانب وقوع حوادث مرور شبه يومياً، ولعل ما يسبب ذلك شاحنات الوزن الثقيل نظراً لضيق الطريق، وكانت آخر حادثة تلك التي وقعت نهاية الأسبوع الماضي، حين تم غلق طريق نحو ساعة من الزمن نتيجة عطل حدث لإحدى الشاحنات، وكانت العديد من الجمعيات قد طالبت في وقت مضى عن ضرورة تحويل هذا الطريق إلى ما كان عليه في السابق، وهو الحل الأنسب للتقليل من الازدحام الذي تشهده مدينة المدية.

حسام أيمن

سكان الأحياء القديمة يطالبون بعقود الملكية بسبت عزيز

لا يزال الكثير من سكان الأحياء القديمة ببلدية "عزيز" الواقعة على بعد 90 كلم جنوبي المدية، ينتظرون من السلطات المحلية تسوية وضعيتهم فيما يخص مساكنهم التي يقطنوها منذ سنوات. وحسب الشكوى التي سلمت لـ"النهار" نسخة منها، فإن أغلب العائلات لا تملك لحد الآن عقود ملكية منذ الفترة الاستعمارية، وهو الأمر الذي عرقل عملية الترميم وحتى البناء بالنظر إلى أن القانون يمنع ذلك إلا بوجود أوراق رسمية تثبت ملكية، وأضاف محدثونا، بأن الأوضاع تزداد سوءا في ظل وجود سكنات معرضة لسقوط أسقفه نتيجة هذا كله، ولا يزال الكثير منهم ينتظر رد المصالح المعنية حول الملفات التي أودعت من أجل تمكنيهم من الحصول على وثائق ملكية تسمح لهم بإعادة الترميم وحتى البناء وهو المطلب الذي ينتظره سكان هذه الأحياء، مطالبين والي الولاية بالوقوف على حال هذه الأوضاع. حسام أيمن

60 عاملا بمزرعة "حمامو محمد" يطالبون بتجديد عقودهم بابن شيكاو في المدية

احتج قرابة 60 عاملا على مستوى مزرعة "حمامو محمد" المتواجدة بمنطقة "ابن شيكاو" على بعد 17 كلم جنوبي المدية، على عدم تجديد لهم عقود عملهم وتحسيتها من طرف مدير المزرعة. وحسب حديث هؤلاء لـ"النهار"، فقد أبدوا امتعاضهم وتذمرهم الشديدين من حرمانهم من عدة حقوق منها عدم الاعتراف بمخاطر العمل أثناء العاصفة الثلجية إلى جانب المنح الخاصة بالمتزوجين، يضاف إليها عامل آخر تمثل في ضرورة احترامهم في أماكن عملهم، وتفاجأ ذات المشتكين، من طريقة استبدالهم بعمال متقاعدين، مطالبين الإدارة الوصية بإعادة النظر في انشغالهم، كما قاموا بمراسلات إلى النقابة الولائية للعمال ومفتشية العمل لكن دون أن يجدوا ردا إيجابيا على ذلك. للإشارة، فإن هذه المزرعة تقوم بإنتاج عدة فواكه منها التفاح والعنب وغيرها.

وليد. م

تخصيص 40 مشروعا استثماريا عبر 13 بلدية بالمدية

أفادت مصادر "النهار" بأن المصالح الولائية بالمدية، قد اعتمدت نحو 40 مشروعا استثماريا عبر 13 بلدية من أصل 64 الموزعة على إقليم الولاية. وحسب ذات المصادر، فإن الغلاف المالي الذي تم تخصيصه وصل إلى قرابة 1400 مليار سنتيم، وهذا من أجل بعث حركة الاستثمار التي تعرف ركوداً بهذه الولاية من خلال وجود مناطق نشاطات صناعية غير مؤهلة إلى جانب ضعف المشاريع نظراً لجملة من الأسباب. وعن طبيعة المشاريع التي ستستفيد منها المنطقة، منها صناعات غذائية وتحويل البلاستيك ومشاريع مواد البناء والحديد والصلب، يضاف إليها تخصيص 3 مشاريع لصناعة الجلود والنعال التي تشتهر بها ولاية المدية، ومن المفترض أن تشغل هذه المشاريع في حال تجسيدها على أرض الواقع أكثر من 2600 عامل، وهو ما يساعد على التقليص من حدة البطالة، لاسيما في المناطق والبلديات التي تسجل أكبر درجة الفقر على المستوى الوطني.

حسام أيمن

غول ورحماني يعلنان انطلاق المشروع

صعوبة التضاريس عطّلت إنجاز الطريق السريع "شمال - جنوب"

صرّح أمس وزير الأشغال العمومية عمّار غول خلال إشرافه على الانطلاق الرّسمي للمشروع المهيكل الكبير الخاص بالطريق السريع (شمال - جنوب) بولاية البليدة رفقة وزير تهيئة الإقليم والبيئة شريف رحماني وبحضور ولاّة من البليدة والجلفة والمدية والأغواط وغرداية، بأن المقطع الرّابط بين الشفّة-البليدة-البرواقية هو أصعب مقطع واجه المشروع لِما يتخلّله من تضاريس وعرة. ■ ض. زكية

الوزير غول قال إن هذا الأمر عطّل المشروع وأدّى إلى استغراق وقت أطول في دراسته، وهو ما تسبّب في تأخّر كبير للمشروع مقارنة مع المشروع المماثل (شرق - غرب)، كما أوضح أن الصعوبة تجلّت في أن هذا المقطع تتخلّله 06 أنفاق و76 جسرا عملاقا، كما سيشقّ الطريق عبر هذه التضاريس وستتخلّله منعرجات والتواءات على طول الجبال الممتدّة على سفوح الأودية أين سيبلغ طوله 53 كيلومترا، بالإضافة إلى المحوّلات والطرق الرّابطة التي وصل طولها إلى 90 كيلومترا، ورصد لها مبلغ إجمالي وصل إلى 85 مليار دينار مع مدّة إنجاز 36 شهرا لكلّ شطر. ومن جهة أخرى، صرّح الوزير بأن هذا المشروع يعتبر من المكاسب الوطنية بالجزائر باعتباره يربط ولاية الجزائر العاصمة بالهضاب العليا والجنوب، كما يربط الساحل بالشاطئ وبين المرتفعات والأطلس التلّي والهضاب الوسطى ومرتفعات الأهقار. وستربط هذه الطرق بالموانئ والمطارات والسكك الحديدية في إطار تكامل المخطّطات، ولها أبعاد عديدة منها البعد الإقليمي الذي سيقوم بترقية نوعية تهيئة الإقليم من ناحية الفضاء وبعد تكاملي سيخلق التوازن بين الأقاليم وسيربط الولايات الوسطى بأعماق الجزائر وبعد اجتماعي واقتصادي وبعد تنموي من خلال فتح نشاطات اقتصادية وخلق مناصب شغل وتحريك التنمية المحلّية، كما سيفكّ العزلة عن مناطق الجنوب والهضاب العليا وسينشّط السياحة بمختلف مناطق الجزائر.

من ناحية أخرى أضاف الوزير أنه ستكون هناك مشاريع موازية لهذا المشروع الضخم تدخل ضمن المخطّط التوجيهي الوطني للطرق السيّارة، أين سيتمّ استحداث 03 طرق سريعة الأوّل منها سيكون على مستوى غرب الوطن يربط بين وهران والهضاب العليا والثاني في شرق الوطن يربط بين سكيكدة وجانت والثالث يربط بين العاصمة وأدرار. كما تمّ إسناد هذا المشروع إلى شركات وطنية وأجنبية بمشاركة مكاتب دراسات جزائرية وكندية والمخبر الوطني للأشغال العمومية، كما كشف عن انتهاء المقطع الرّابط بين الجزائر والمنيعة على طول امتداد 1013 كيلومتر، كما ستنطلق الأشغال بباقي المقاطع الأخرى خلال السنة الجارية. وفي ذات السياق صرّح وزير تهيئة الإقليم والبيئة شريف رحماني بأن هذا المشروع من بين التحدّيات التي رفعتها الجزائر لأنه محور أساسي يشقّ القطر الجزائري من المتوسّط إلى أعماق الأهقار ويدخل ضمن المخطّط الوطني لتهيئة الإقليم، كما له بعد قارّي لأنه يربط الجزائر بالدول الإفريقية مثل مالي والنيجر والتشاد،


عمار غول

مضيفا أن هذا المشروع تمّت المصادقة عليه قبل أسبوع من اليوم وجاء ضمن قرار سياسي أقرّه رئيس الجمهورية، وله بعد متوسطي لأنه نافذة على عمق إفريقيا والبحر الأبيض المتوسّط الذي يربط بين الدول الإفريقية والدول الأوروبية.

جريدة: صوت الأحرار التاريخ: 09 أفريل 2012 الصفحة رقم :08

ارتفاع حصيلة حوادث المرور بالمدية

قتيل و35 جريح في ظرف أسبوع

■ في حصيلتها الأسبوعية، سجلت مصالح الحماية المدنية بالمدية بمختلف وحداتها المنتشرة عبر تراب الولاية 432 تدخل منها 17 تدخلا في حودث مرور مخلفة 35 جريحا، كما تدخلت الوحدة الثانوية لدائرة قصر البخاري والمركز المتقدم بعجلانة إثر حادث مروع تمثل في اصطدام حافلة لنقل المسافرين بسيارتين الأولى سياحية والثانية تجارية على مستوى الطريق الرابط بين قصر البخاري والبرواقية بالمكان المسمى قهوة منصور على مستوى الطريق الوطني رقم 1 ببلدية مجبر أدى إلى إصابة 16 شخصا بجروح مختلفة تتراوح أعمارهم ما بين 24 و 6 سنة، الضحايا أسعفوا وتم إجلائهم من طرف ذات المصالح إلى مستشفى قصر البخاري.

كما سجلت ذات المصالح 287 حالة تدخل تمثلت في إجلاء 265 مريض وجريح واحد، أما فيما يخص الحرائق والانفجارات فقد سجلت 5 حرائق .

■ م. بوعمرة

مغاسل على رأس قائمة حزب النور الجزائري بالمدية

» بالرغم من تلقيه الاعتماد في الساعات الأخيرة فقط إلا أن حزب النور الجزائري الذي يرأسه بدر الدّين بلبّاز قد أعد العدّة وضبط أموره بصفة نهائية لدخول الانتخابات المزمع إجراؤها في العاشر ماي بقوة وهو الأمر الذي تعكسه السرعة والدّقة التي تم بها ترتيب الأمور بالمدية حيث قرّرت الأمانة الولائية للحزب التي يمثلها عمر جرادنية بتزكية من الأمين العام للحزب تصدّر مغاسل محمد أبو سفيان القائمة وهو تقني في البناء. من جهته أكد عمر جرادنية أن هذا الاختيار لم يكن اعتباطيا بل مدروسا سعيا من القائمين على الحزب بالمدية للظفر بمقعد على الأقل في البرلمان حسب تعبيره، كما يعول الحزب على الجهة الجنوب غربية والجنوبية والجنوب شرقية للولاية للوصول إلى الهدف المنشود.◆

»أميرة بارودي

عمال صيدال بالمدية يواصلون حركتهم الاحتجاجية

» يواصل أكثر من 800 عامل بمركب المضادات الحيوية «صيدال» بالمدية حركتهم الاحتجاجية التي شرعوا فيها منذ الأربعاء الماضي، تعبيرا منهم عن رفضهم للهيكل التنظيمي الجديد الذي تريد الإدارة المركزية فرضه عليهم، واعتبروه مجحفا في حق الكثير من العمل البسطاء، الذين وجد الكثير منهم أنفسهم قد تم إنزالهم بدرجة أو درجتين، في حين يبقى المستفيد الأول من الهيكل التنظيمي الجديد الإطارات السامية. وقد رفض المحتجون أي حوار مع الإدارة قبل تحقيق مطالبهم، التي يضاف إليها مطلب رفع الأجور بنسبة 50بالمائة وذلك بأثر رجعي ابتداء من سنة 2008.وكشف عمال وحدة صيدال بالمدية في اتصال بالـ«الجزائر» عن إصرارهم على مواصلة إضرابهم في حال عدم استجابة المسؤول الأول عن المجمع لمطالبهم المهنية والاجتماعية، مؤكدين أن مؤسستهم تعتبر المؤسسة الوحيدة التي لم يستفد عمالها من الزيادات في الأجور التي عرفتها أغلب القطاعات في السنة المنصرمة .◆

» أميرة بارودي

سعدان ينجو من فخ التشريعيات بالمدية

نجا في آخر لحظة، الشيخ الداهية رابح سعدان، من فخ نصب له بإحكام من قبل مترشحين للبرلمانيات القادمة عن ولاية المدية، حيث قام أحد الأحزاب الناشطة مستعملا وساطاته القريبة جدًا من الشيخ، بدعوته لحضور مقابلة جمعت أولمبي قصر البخاري الناشط في القسم الجهوي الأول بضيفه شباب عين مران الجمعة الفارط، بدعوى تكريمه على هامش ذات اللقاء، غير أن الشيخ تلقى مكالمات هاتفية نبّهته، كون المنظمين لتكريمه يريدونه ورقة رابحة بقصر البخاري في الانتخابات القادمة، ما دفعه مباشرة للاتصال بالمنظمين معتذرا لهم، فهل كان فعلا سعدان لا يعلم بأنه سينشط حملة انتخابية أم إن خوف الشيخ من مغبة ذلك إعلاميا هو الدافع الحقيقي لتراجعه؟

جريدة: الشروق التاريخ: 09 أفريل 2012 الصفحة رقم :08

حجز كمية كبيرة من المشروبات الكحولية داخل مستودع بالبرواقية

تمكنت مصالح الدرك الوطني بمدينة البرواقية بالمدية، صبيحة أول امس، من حجز كمية معتبرة جدا من المشروبات الكحولية داخل مستودع كان مملوءا عن اخره وسط المدينة، وبالضبط في حي المحطة، حيث كان يعمل الشخصان (ف . ع) و(ع . ع) على بيعه بصفة عادية دون ترخيص، حيث شوهد عديد الأشخاص المدمنين يترددون على المكان لاقتناء المشروبات الكحولية بانواعها. وبعد ترصد ومتابعة من مصالح الدرك الوطني بالبرواقية قامت هذه الاخيرة بمداهمة مكان سكن المعنيين، كما ثبت ايضا بمتاجرة المتهمين في المخدرات ايضا.

■ ب. عبد الرحيم